

Biała Podlaska 48. na liście najbardziej kolizyjnych i wypadkowych miast

W ubiegłym roku w Białej Podlaskiej doszło do 625 kolizji i wypadków. Oznacza to, że na 1000 mieszkańców tego miasta przypadło 11,4 zdarzenia drogowego. Najczęstszą ich przyczyną było nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu. Biała Podlaska – podobnie jak Kędzierzyn-Koźle, Włocławek i Głogów – wypadła przeciętnie na tle całej Polski. Wymienione miasta zajęły wspólnie 48. miejsce w zestawieniu 84 miast. Wyższy współczynnik wypadków i kolizji na 1000 mieszkańców odnotowano choćby w Przemyślu, Warszawie, Toruniu, Koninie, Gdańsku, Koszalinie, Olsztynie i Chełmie.

Eksperti rankomat.pl przygotowali listę 84 największych miast w Polsce i następnie porównali, ile kolizji oraz wypadków przypadło w nich na 1000 mieszkańców. Biała Podlaska zajęła na niej 48. miejsce. W badanym okresie rezultat ten nie był ani najgorszy, ani najlepszy spośród wszystkich uwzględnionych w zestawieniu miast województwa lubelskiego. W tym regionie najlepiej prezentował się wynik Zamościa, który zajął 59. miejsce w tabeli. Do przygotowania listy wykorzystano dane z Systemu Ewidencji Wypadków i Kolizji.

Miejsce	Miasto	Liczba zdarzeń na 1000 mieszkańców	Miejsce	Miasto	Liczba zdarzeń na 1000 mieszkańców
1.	Katowice	19.3	43.	Przemyśl	11.9
2.	Chełm	18.7	44.	Wałbrzych	11.7
3.	Słupsk	17.4	44.	Tarnowskie Góry	11.7
4.	Kielce	17.3	44.	Kraków	11.7
5.	Częstochowa	17.0	47.	Elbląg	11.6
6.	Opole	16.9	48.	Biała Podlaska	11.4
7.	Rzeszów	16.5	48.	Kędzierzyn-Koźle	11.4
8.	Szczecin	16.4	48.	Włocławek	11.4
9.	Gliwice	16.3	48.	Głogów	11.4
10.	Olsztyn	15.8	52.	Radom	11.3
11.	Dąbrowa Górnicza	15.7	52.	Tarnów	11.3
12.	Koszalin	15.6	54.	Ostrołęka	10.9
12.	Jelenia Góra	15.6	54.	Zgierz	10.9
14.	Białystok	14.8	56.	Tychy	10.8
14.	Wrocław	14.8	57.	Lubin	10.5
16.	Żory	14.7	58.	Bytom	10.4
17.	Zielona Góra	14.6	59.	Zamość	10.3
18.	Kalisz	14.5	59.	Piotrków Tryb.	10.3
19.	Bielsko-Biała	14.3	61.	Piekary Śląskie	10.2
19.	Inowrocław	14.3	61.	Łomża	10.2
21.	Grudziądz	14.2	63.	Leszno	10.1
22.	Bydgoszcz	14.1	64.	Gdynia	10.0
23.	Lublin	14.0	65.	Ełk	9.9
24.	Płock	13.9	66.	Pabianice	9.8
24.	Łódź	13.9	66.	Piła	9.8
26.	Mysłowice	13.8	66.	Zabrze	9.8
26.	Nowy Sącz	13.8	69.	Chorzów	9.7
26.	Będzin	13.8	70.	Tomaszów Maz.	9.5

29.	Gdańsk	13.7	71.	Ruda Śląska	9.4
30.	Konin	13.6	72.	Legionowo	9.0
31.	Toruń	13.3	72.	Mielec	9.0
32.	Poznań	13.2	72.	Ostrowiec Św.	9.0
33.	Pruszków	13.0	75.	Rybnik	8.6
34.	Legnica	12.8	76.	Stargard	8.4
34.	Suwałki	12.8	77.	Jastrzębie-Zdrój	8.1
36.	Warszawa	12.5	77.	Świętochłowice	8.1
36.	Siedlce	12.5	79.	Jaworzno	7.9
38.	Racibórz	12.3	80.	Gniezno	7.8
39.	Ostrów Wlkp.	12.2	81.	Stalowa Wola	7.4
39.	Gorzów Wlkp.	12.2	82.	Tczew	6.8
39.	Sosnowiec	12.2	83.	Bełchatów	6.4
42.	Świdnica	12.1	84.	Siemianowice Śl.	5.9

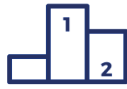
Źródło: *sewik.pl*. GUS, opracowanie rankomat.pl

Biała Podlaska w liczbach

W 625 kolizjach i wypadkach, jakie miały miejsce w 2022 roku w Białej Podlaskiej, zginęła 1 osoba, a 31 osób zostało rannych. W rezultacie Biała Podlaska zajęła 48. miejsce na liście 84 największych miast w Polsce uszeregowanych pod względem liczby zdarzeń drogowych przypadających na 1000 mieszkańców. Kierowcy w Białej Podlaskiej spowodowali najwięcej kolizji i wypadków w wyniku nieudzielenia pierwszeństwa przejazdu – takich zdarzeń było 141 (22,6% wszystkich zdarzeń w tym mieście). Najbardziej niebezpieczną ulicą w mieście okazała Janowska (57 kolizji i wypadków).

Dla porównania, w stolicy województwa lubelskiego odnotowano ponad siedem razy więcej kolizji i wypadków drogowych niż w Białej Podlaskiej. Po uwzględnieniu liczby mieszkańców Lublin znalazł się na 23. pozycji (14 zdarzeń na 1000 mieszkańców). Spośród wszystkich uwzględnionych na liście przez rankomat.pl miast w województwie lubelskim najlepszy wynik uzyskał Zamość (10,3 zdarzenia na 1000 mieszkańców).

Biała Podlaska w liczbach



48.

Miejsce w rankingu
84 miast



11,4

Liczba wypadków
i kolizji na 1000
mieszkańców



Janowska

Najbardziej
niebezpieczna ulica



480 zł

Cena OC

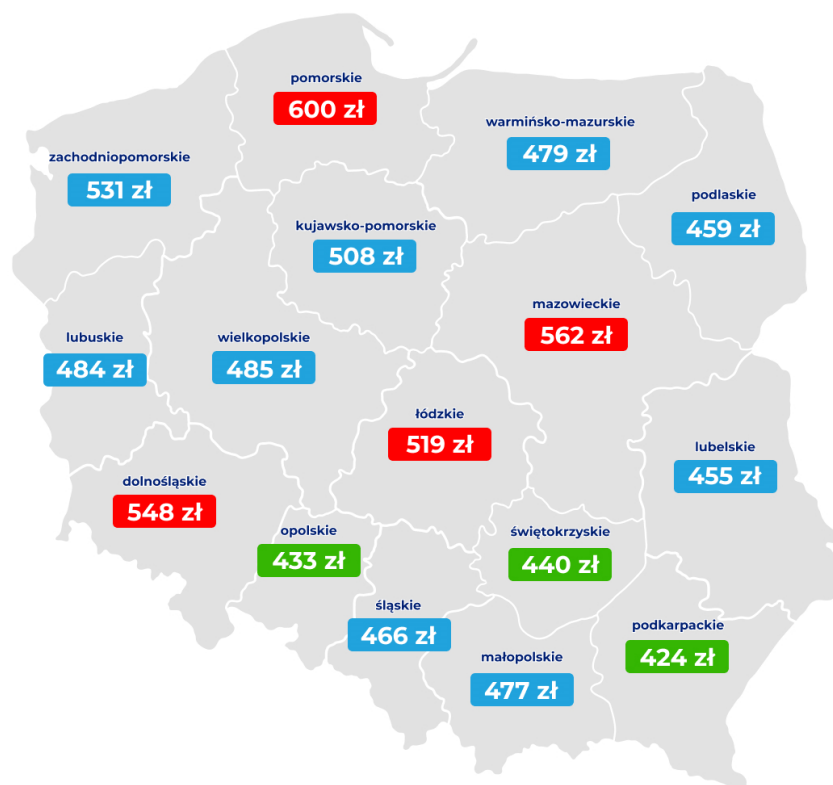
Źródło: sewik.pl, GUS, opracowanie rankomat.pl (dane z 2022 r.)

rankomat.pl

Statystyki dotyczące kolizji i wypadków drogowych wpływają na to, ile za OC muszą zapłacić mieszkańcy danego miasta. Nie jest to jednak jedyny decydujący czynnik. W 2022 roku w Białej Podlaskiej średnia składka OC wyniosła 480 zł i była niższa o 5,1% w porównaniu z Lublinem (506 zł). Okazała się ona też niższa o 4,95% od średniej dla całego kraju (505 zł). W województwie lubelskim mniej niż mieszkańcy Białej Podlaskiej za obowiązkową polisę komunikacyjną płacili kierowcy z dwóch miast uwzględnionych w tabeli – Zamościa (średnio 461 zł) i Chełma (średnio 447 zł).

– Do najważniejszych czynników branych pod uwagę przez ubezpieczyciela podczas wyceny składki OC należą dane właściciela pojazdu (głównie jego wiek i historia ubezpieczenia) oraz samego pojazdu. Na maksymalne zniżki mogą liczyć przede wszystkim bezszkodowi kierowcy w średnim wieku. Firmy ubezpieczeniowe uwzględniają wprawdzie informacje dotyczące kolizji i wypadków, sieci dróg czy natężenia ruchu w danym mieście (regionie), by na tej podstawie ocenić ryzyko wystąpienia szkody, ale zazwyczaj statystyka ma mniejsze znaczenie niż indywidualne dane klienta – wyjaśnia Stefania Stuglik, ekspertka ds. ubezpieczeń komunikacyjnych rankomat.pl.

Gdzie płaciliśmy najwięcej za OC w 2022 roku?



Biała Podlaska na tle województwa

Jak się okazuje, Biała Podlaska wypadła korzystnie na tle danych o kolizjach i wypadkach z całego województwa. Na 1000 mieszkańców województwa lubelskiego przypadło 19,2 zdarzenia, natomiast w Białej Podlaskiej współczynnik ten był sporo niższy – wyniósł on 11,4.

Województwo lubelskie znalazło się wśród województw, które uzyskały najgorszy wynik – są to: świętokrzyskie (21,5 zdarzenia na 1000 mieszkańców), opolskie (19,5) oraz kujawsko-pomorskie i lubelskie (19,2). Gdy uwzględnimy całkowitą liczbę kolizji i wypadków drogowych, to okaże się, że najgorzej na tle całej Polski wypadło województwo mazowieckie (58388 zdarzeń), gdzie w 2022 roku zginęło 289 osób, a 3398 osób zostało rannych. Zestawienie najbardziej kolizyjnych i wypadkowych regionów Polski zamyka (z najlepszym wynikiem) województwo śląskie.

W omawianym okresie najczęstszą przyczyną kolizji i wypadków w skali całej Polski była nieostrożność kierowców: niezachowanie bezpiecznej odległości pomiędzy pojazdami (30817 zdarzeń), niedostosowanie prędkości do warunków ruchu (22008) oraz nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu (13435).

Miejsce	Województwo	Liczba zdarzeń na 1000 mieszkańców	Miejsce	Województwo	Liczba zdarzeń na 1000 mieszkańców
1.	Świętokrzyskie	21.5	9.	Łódzkie	17.3
2.	Opolskie	19.5	10.	Wielkopolskie	16.9
3.	Kuj-Pom.	19.2	11.	Lubuskie	16.5
4.	Lubelskie	19.2	12.	Podlaskie	16.4
5.	Podkarpackie	18.5	12.	Mazowieckie	16.4
6.	Dolnośląskie	18.2	14.	Pomorskie	16.0
7.	Małopolskie	17.7	15.	Zachodniopomorskie	15.8
8.	Warm-Maz.	17.5	16.	Śląskie	14.9